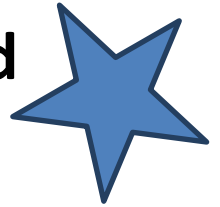


**RETTET DEN PAVILLON! RETTET DEN PARK! RETTET DIE GRÜNE OASE!**



# Baumvernichtung „Am Steintor“ und Hauptstraße durchs Paulusviertel



## **FRIST !! 3. August, 2012**

**Richtig. Erste amtliche Bürgerveranstaltung: 19. Juli, 2012.**

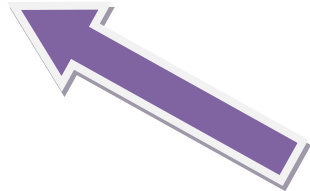
**Der Frist für "Hinweise zu den vorgestellten Varianten" und "Alternativvorschläge/ weitere Hinweise" wird am 3. August, 2012 ablaufen.**



**10 Tage, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 = 0 Bürgerbeteiligung**

MDR Sachsen-Anhalt berichtet: "Diskussion um Steintor-Kreuzung in Halle Ein Kreisverkehr in Nierenschalenform oder doch eine Kreuzung, die von oben wie ein Hundeknochen aussieht - Die Umbaupläne für Halles gefährliche Steintor-Kreuzung sollen jetzt Gestalt annehmen. Bis Anfang August können die Saalestädter noch ein Wörtchen mitreden. Halles Baudezernent Uwe Stäglin: zufolge können Bürger noch bis zum 3. August Vorschläge für den Umbau einreichen. Dann sollen die Umbaupläne im Stadtrat diskutiert werden. Der Baustart ist für 2014 vorgesehen."

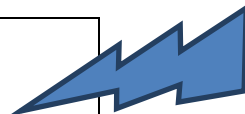
**Benutzt das beigefügte Blatt.**



**\*\*\* Ruft Baudezernent Stäglin und fragt: ist die Frist echt? 0345 221-4090 \*\*\***

**Es gibt Alternativen!** *Aber... das Bau- und Planungsamt hat kein ehrliches Interesse.*

Mitteldeutsche Zeitung:  
„Wiegand hatte im Wahlkampf mehr Transparenz und eine stärkere Bürgerbeteiligung angekündigt.“  
„Noch immer, so versicherte jetzt Halles Bauamtsleiter Uwe Stäglin, sei der Prozess ergebnisoffen.“



Die Bürger haben dann weniger als 11 Tage für Hinweise und "Alternativvorschläge". Der Zug hat den Bahnhof verlassen.  
Nächster Halt: Stadtrat.  
Hoffentlich habt Ihr eure 14 Tage "Bürgerbeteiligung" genossen.

**Wo sind die amtlichen Rundtafeln? Wo sind die originalen Ideen den Bürgern?**



Besuchen Sie unbedingt den Pavillon am Steintor, um der Betreiberin „Hallo“ zu sagen und Ihre Petition für den Erhalt des Steintorparks zu unterschreiben!

.....

**Näheres unter [steintorsstadtwald.net](http://steintorsstadtwald.net) oder [paulusviertelautobahn.weebly.com](http://paulusviertelautobahn.weebly.com)**

.....

Dieses Flyer wurde von Rodney Thomas bezahlt, der weder finanzielles Interesse hat noch kommerziell am Ausgang des Planungsverfahrens beteiligt ist. Stand 23.7.12